

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Шинкарука Андрея Сергеевича на тему «Повышение продолжительности жизненного цикла пассажирского вагона на основе увеличения долговечности его хребтовой балки»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация


Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации за последние 5 лет
1. Кононов Дмитрий Павлович	Россия	Доктор технических наук	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», профессор, профессор кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы», 190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, телефон +7(812) 457-83-78, электронная почта d_kononov@mail.ru	1. Gubenko S., Ivanov I., Kononov D., Urushev S. Improving the properties of wheeled steel during thermal repair // 2020 IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 971 052067. DOI: https://doi.org/10.1088/1757-899X/971/5/052067 (Scopus) (Губенко С., Иванов И., Кононов Д., Урушев С. Улучшение свойств колесной стали в процессе ремонта термической обработкой). 2. Kononov D., Gubenko S., Ivanov I., rushev S. Using fractal characteristics to analyze the development of whole-rolled wheel destruction // MATEC Web of Conferences, Vol. 329, Article Number 02009 (2020). DOI: https://doi.org/10.1051/matecconf/202032902009 (WoS) (Кононов Д., Губенко С., Иванов И., Урушев С. Использование фрактальных

				<p>характеристик для анализа развития разрушения цельнокатаного колеса)</p> <p>3. Кротов С.В., Кононов Д.П. Исследование напряженного состояния в колесе вагона // Бюллетень результатов научных исследований. 2020, Вып. 3. – С. 26-40.</p> <p>4. Gubenko, S.I., Ivanov, I.A. & Kononov, D.P. Features of Corrosive Destruction in Different Elements of Railway Wheels. Steel Transl. 51, 400–415 (2021). https://doi.org/10.3103/S0967091221060036 (Scopus) (Губенко С.И., Иванов И.А., Кононов Д.П. Особенности коррозионного разрушения различных элементов железнодорожных колес)</p> <p>5. Кротов С.В., Кононов Д.П., Пакулина Е.В. Напряженное состояние в контакте колеса и рельса при наличии скольжения и сцепления // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2021. Т. 18. № 2. С. 177-187.</p> <p>6. Кротов С.В., Кононов Д.П., Буйносов А.П. Местные напряжения в колесных парах при торможении железнодорожного подвижного состава // Транспорт Урала. 2021. № 1 (68). С. 15-20.</p>
2. Антипин Дмитрий Яковлевич	Россия	Кандидат технических наук	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский	1. Булычев, М.А. Совершенствование методики расчета на прочность верхних обвязок боковых стен полувагонов / М.А. Булычев, Д.Я. Антипин // Вестник Брянского

государственный технический университет», Директор Учебно-научного института транспорта, Россия, 241035, г. Брянск, бульвар 50 летия Октября, 7, телефон +7 (4832) 56-04-66, электронная почта adya24@gambler.ru.

государственного университета – 2019. – № 3 (76). – С 58-64.
2. Ашуркова, С.Н. Выбор рациональной несущей конструкции кузова пассажирского вагона с подкрепляющими элементами профильного сечения / С.Н. Ашуркова, Д.Я. Антипин // Транспорт Урала. – 2019. – № 6 (79). – С. 69-76.
3. Ашуркова, С.Н. Обоснование конструктивных решений несущих конструкций кузовов пассажирских вагонов с перфорированными подкрепляющими элементами / С.Н. Ашуркова, Д.Я. Антипин // Вестник Брянского государственного университета. – 2019. – № 6 (79). – С 69-76.
4. Ашуркова, С.Н. Прогнозирование усталостной долговечности несущей конструкции кузова пассажирского вагона с перфорированными подкрепляющими элементами / С.Н. Ашуркова, Д.Я. Антипин // Вестник Брянского государственного университета. – 2019. – № 7 (80). – С 59-65.
5. Кобищанов, В.В. Развитие методов анализа прочности и надежности несущих конструкций подвижного состава с использованием методов математического моделирования / В.В. Кобищанов, Д.Я. Антипин, Д.Ю. Расин, М.В. Мануева // Вестник Брянского государственного университета. – 2020. – № 3 (88). – С 27-37.

				6. Антипин, Д.Я. Обоснование методики анализа комфорта и безопасности при перевозках пассажиров за счет уменьшения вибрационной нагруженности кузова пассажирского вагона / Д.Я. Антипин, Е.В. Лукашова, П.Д. Жиров / Вестник Брянского государственного университета. – 2021. – № 2 (99). – С 44-50.
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07, д. т. н., профессор  Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07, д. т. н., профессор  Н.Н. Воронин